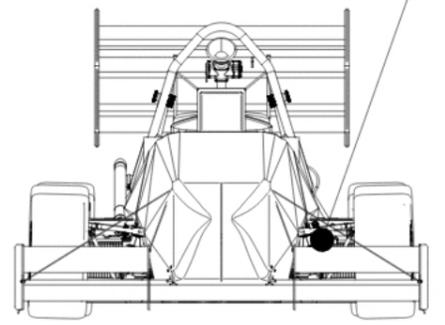
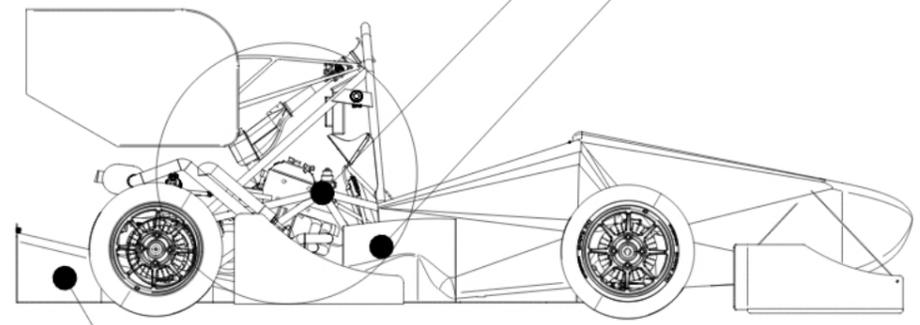


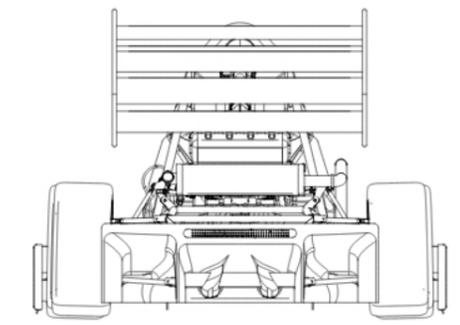
Feder-Dämpfer-Paket  
 Pushrod hinten  
 Pullrod vorne  
 Doppel-Querlenker-Aufhängung  
 Topologieoptimierte Radträger



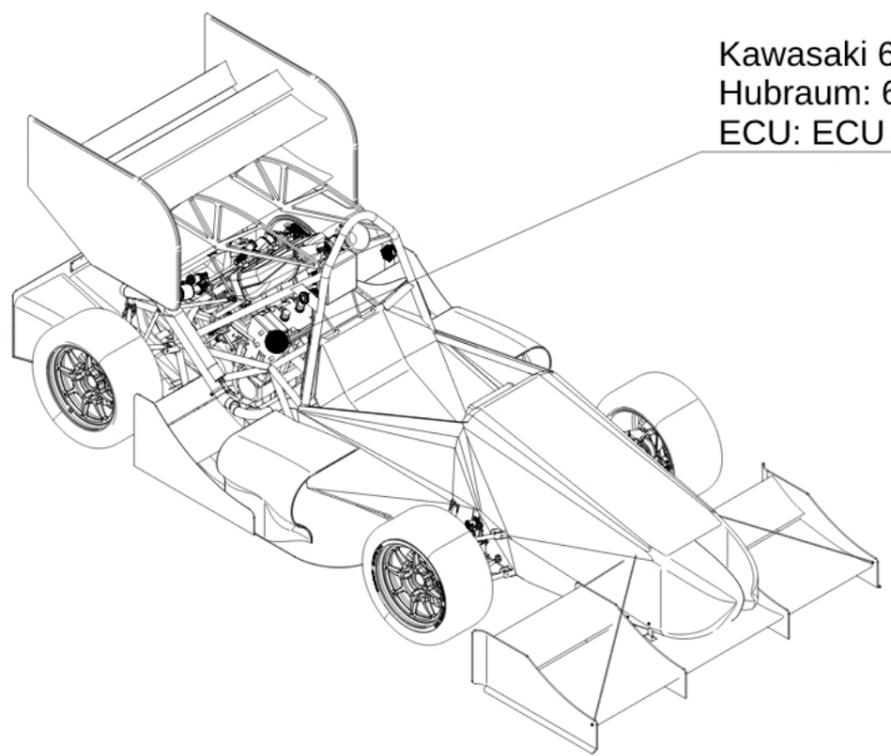
Stahlgitterrohrrahmen  
 GFK Vollverkleidung mit demontierbarem Vorderteil



Eigens entwickeltes elektronisches Sicherungssystem  
 Überwachtes Notaus-System  
 Individuell einstellbare Drosselklappen-Kennlinien



Komplett verkleideter Unterboden inkl. Diffusor  
 Voll CFD simulierte Flügelprofile



Kawasaki 636C Reihenvierzylinder, quer  
 Hubraum: 636ccm  
 ECU: ECU Master Black

Technische Daten

Projekt.....SG 03  
 Name.....Geheim  
 Topspeed.....165 km/h

Alle nicht tolerierten Maße fertigen mit / nach:		Blattformat:	ISO 128	Scale: 1 : 25	Position: 1	Quantity: 1
DIN ISO 2768-mK		A3		Material: Luft und Liebe		
		Datum:	Name:			
		Bearb.: 24.04.22	S.Seagull			
		Gepr.: 26.04.22	<b>HINZKE</b>			
		Norm:				
				<b>SG-03_00_01</b>		
Zust.	änderung	Datum	Name	EDV Nr.: P03_00_00_SG-03.iam	Blatt-Anz.: 1	Blatt-Nr.: 1

Schutzvermerk ISO 16016 beachten! Die Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.