



NEWSLETTER

AUF DEN FORMULA STUDENT EVENTS

Liebe Sponsoren, TH-Angehörige, Freunde und Unterstützer,

Aktuelles von den Seagulls Luebeck

Zum Greifen nah und doch so fern - die Formula Student Events im Sommer: Die alles entscheidende Vorbereitungsphase auf die wohl härteste und prägendste Zeit der Saison, Hochs und Tiefs während der Test- und Abstimmungsphase, das Saisonhighlight die Events in den Niederlanden, Österreich und Deutschland und schließlich die Saisonübergabe.

Vorbereitungen auf die Events

Die wohl entscheidende Phase der Formula Student Saison beginnt, geprägt durch unzählige Nachtschichten, Schweiß und Tränen in der Werkstatt, vereinzelt Rückschläge in den Entzügen der Fertigung kennzeichnen die letzten Wochen vor den anstehenden europaweiten Wettbewerben. Das Engineering-Team mit Hochdruck in den letzten Zügen in der Fertigung und Abstimmung von SG-03. Das Operations-Team in den Planungen und Vorbereitungen auf die Events kennzeichnen diese Zeit wesentlich.

Formula Student Netherlands

Unser erstes Event der Saison, vom 11.07.-14.07.2022, führte uns in die Niederlande, nach Assen, auf den TT Circuit. Hier startete die dritte Rennsaison der Seagulls Luebeck. Zum ersten Mal in der Formula Student Geschichte machten wir uns Möwen auf den Weg nach Assen – umso mehr waren wir gespannt, was uns erwartet. Eine kleine Teamcrew fuhr in den frühen Morgenstunden voraus, baute das Camp auf und sorgte für den ersten Unterstand der Möwe. In den

späten Abendstunden rückte dann der Rest des Teams mit dem großen Equipment, inklusive des Rennwagens, an. Das Camp war bereit, die Pit eingerichtet. Es konnte losgehen! Wie Tom immer sagt; „Okay, Let's Go!“. Formula Student Netherlands war eins der ersten Events in der diesjährigen Saison, sodass wir Seagulls früher als je zuvor an einem Wettbewerb teilnahmen. Noch in der Nacht vor der Abfahrt wurden einige Teile erst kurz vor knapp fertiggestellt. Demzufolge rechneten wir in der Inspektion mit einer langen Liste an noch zu verbessernden Bauteilen, bevor es schließlich an den Start gehen durfte. Genau so kam es leider auch.



Seagulls Luebeck in den Niederlanden, in Assen am TT Circuit.



NEWSLETTER

AUF DEN FORMULA STUDENT EVENTS



An einigen Stellen musste nachgebessert werden, sodass wir nicht ganz beim ersten Versuch durch die TI (Technical Inspection) gekommen sind. Das Team zog sich in die Pit zurück und jeder widmete sich seinem Spezialgebiet. Während die Elektroniker und Mechaniker am Auto schraubten, befasste sich das Operationsteam mit dem Business Plan, Cost Report sowie dem Engineering Design Event. Nach erfolgreichem Abschluss der Statics (statischen Events) fehlte nun nur noch die fahrende Möwe als krönender Abschluss des Events. Unvorhersehbare Problematiken an SG-03 trugen dazu bei, dass sich die Prozedur der Tests zeitlich nach hinten verschob, sodass die Zeit zum Antreten an den Dynamics (dynamischen Events) immer knapper wurde. Das Team gab alles und schob SG-03 von einem Teststand zum Nächsten. Schlussendlich stand der Wagen kurz vor Ende der Zeit am Brake Test – noch eine Abnahme, dann hätte unsere Möwe es final geschafft. Leider klappte hier nicht alles auf Anhieb und ein weiteres Antreten zu diesem Test wurde uns aus Zeitgründen verwehrt. Für uns hieß dies Abschied nehmen von einer turbulenten Woche und dem Gedanken, SG03 dieses Jahr auf dem TT Circuit fahren zu sehen. Das kurze Event und der frühe Zeitpunkt des Rennens in der Saison machte sich auch bei vielen anderen Teams bemerkbar. So hat nur ein Bruchteil der zu Anfang antretenden Rennwagen es bis zum Schluss durchhalten können. Nach sehr regnerischen Tagen in den Niederlanden richteten wir unseren Fokus auf Überarbeitung und Fertigstellung der noch fehlerhaften Systeme.

Formula Student Austria

Fast zwei Wochen im heimischen Möwennest vergingen, bevor wir uns auf den Weg nach Österreich, 24.07.-28.07.2022, zum zweiten Event der Formula Student Saison machten. Das Pre-Scrutineering fand direkt auf dem Campingplatz vor dem offiziellen Eventbeginn statt. Aufgrund der weitaus besseren Vorbereitung meistern wir Seagulls beim ersten Versuch die Anforderungen des Scrutineerings. Im weiteren Verlauf des Events traten immer wieder unvorhersehbare technische Herausforderungen auf.



SG-03 bei den dynamischen Events in Österreich - ©FSA Official.

Vor allem das Elektronikteam meisterte die einzelnen Probleme zielorientiert mit einigen Nachtschichten in der Pit am Red Bull Ring in Spielberg. Auch das konstruierte Kühlsystem sorgte für weitere Überstunden in der Pit. Insgesamt sorgten vereinzelte Systeme am Rennwagen dafür, dass SG-03 sechs Mal zum Tilttest antreten musste. Wofür das noch gut sein sollte, wussten wir Seagulls zu diesem Zeitpunkt noch nicht. Weiter ging es mit den dynamischen Disziplinen darunter An



NEWSLETTER

AUF DEN FORMULA STUDENT EVENTS

Skidpad, Acceleration, Autocross und Endurance. Auch wenn es hier noch ein wenig holprig begann, konnte wir unsere Möwe über die Rennstrecke fliegen sehen. Die letzte Eventdisziplin, die sogenannte „Königsdisziplin“ Endurance stand an. Trotz der erfahrenden Rennfahrer scheiterte das Endurance nach kürzester Zeit aufgrund von vielfältigen Problemen. Leider konnten die Statics ebenfalls, wie die dynamischen Events nicht erfolgreich absolviert werden. Mit den gesammelten Erfahrungen machten wir uns auf den Rückweg nach Deutschland und wussten es stehen einige Nachtschichten in der Werkstatt an, um die Möwe beim letzten Event der Saison fliegen zu sehen.

Formula Student Germany

Mit Zuversicht und erneuten Nachtschichten in der Studierendenwerkstat machten wir uns auf den Weg zum Hockenheimring, 15.08. - 21.08.2022. Nach einer reibungslosen Anreise wurde das Camp neben den Nordteams auf dem Campingplatz unter drückender Hitze und Staub aufgebaut. Bereits am Sonntag und Montag wurde auf dem Campingplatz an SG-03 geschraubt und optimiert mit dem Ziel ohne weitere Probleme das Scrutineering zu absolvieren. Die Pit am Hockenheimring wurde am Dienstag bezogen. In einer Rekordzeit von 6,9 Minuten wurde der gesamte Sprinter sowie der Anhänger mit unserer Möwe entladen. Die einzelnen Baugruppen schraubten am Rennwagen - leider tauchten immer wieder vereinzelt Lecks an unterschiedlichen Stellen auf. Dies hatte zur Folge, dass der eine oder

andere schon garnicht mehr mitgezählt hatte, wie oft wir schon beim Tilttest angetreten sind. Schlussendlich nach einer zweistelligen Anzahl von Tilttests war SG-03 bereit zum Fliegen auf der Rennstrecke. Unsere Möwe meisterte weitestgehend alle dynamischen Disziplinen. Leider kam es zum Ausfall in der vorletzten Runde beim Endurance.

Ganz unerwartet und urplötzlich während der Awardceremony setzte sich ein FSG-Media-Guy neben ein Teammitglied in die Reihe und meinte: „Mit der GoPro läufst du da gleich rauf“. Dann passierte es schon, womit keiner gerechnet hatte, dass das oftmalige Auftauchen beim Tilt-Test zur Einführung einer Zusatzdisziplin und einem Preis geführt hatte. Der „Tiltted-but-not-Tiltted“-Award geht in die Ära der Seagulls Lübeck ein als zweiter gewonnener Pokal auf einem Formula Student Event.



Seagulls bei der Verleihung des Awards - ©FSA Official.

Mit vielen unvergesslichen Erinnerungen im Gepäck, machten wir uns mit einem weinenden und lachenden Auge zurück nach Lübeck. Das war sie die Eventsaison 2022!



NEWSLETTER

AUF DEN FORMULA STUDENT EVENTS



Fazit der Events: Wir, die Seagulls Luebeck sind trotz der vielen Rückschläge stolz auf das Erreichte. Noch nie hat es ein Rennwagen der Möwen mit drei Formula Students Events in einer Saison aufgenommen, noch nie war ein Rennwagen so früh im Jahr auf dem Weg zu einer Rennstrecke gewesen. Das gesamte Team hat mit Leidenschaft hart gearbeitet, um dies nur möglich zu machen. Wir haben in dieser Saison deutlich gesehen, wo unsere Stärken und Schwächen liegen und blicken mit Zuversicht nach vorne. Wie heißt es so schön – nach den Events ist vor den Events!



Wie macht die Möwe auf dem Hockenheimring? Meins, meins, meins...

Es ist Zeit Danke zu sagen: Ein ganz besonderes herzliches Dankeschön geht an unseren betreuenden Professor Herrn Sung-Won Choi und Herrn Stefan Bollmann, bekannt unter „Bolle“, raus. Vielen herzlichen Dank unseren Partnern, Sponsoren und Helfern, die uns mit Ihrem Wissen, Ihrer Zeit und Ihren Kapazitäten helfen das Projekt zum Erfolg in der dritten Rennsaison geführt haben. Wir freuen uns auf eine weitere Zusammenarbeit mit Ihnen! Auf geht's gemeinsam in die vierte Seagulls Luebeck Saison!





NEWSLETTER

AUF DEN FORMULA STUDENT EVENTS

Platinsponsoren



Goldsponsoren



Silbersponsoren



Bronzesponsoren





**TECHNISCHE
HOCHSCHULE
LÜBECK**

NEWSLETTER

AUF DEN FORMULA STUDENT EVENTS

Kupfersponsoren

ALTAIR

crossfireXMedia

FAULHABER

FESTOOL

FOX

KM K. MODER GMBH
LASER-ROHRBEARBEITUNG.DE



**RRS
SCHILLING**

WE

**WÜRTH
ELEKTRONIK**
MORE THAN
YOU EXPECT



VAN LEEUWEN

Flughafen Lübeck

Aluminiumsponsoren

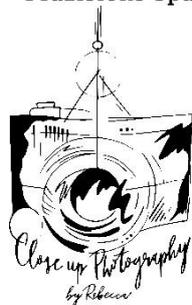
DZ NAGANO
Sensortechnik

ALBRECHT
Präzisions Spannfutter



AKG

ge@enstrom
einfach anders!



VisiConsult
X-ray Systems & Solutions

OwieM
novotechnik
Siedle Gruppe

Ganter Norm

DIE PULVEREI
PULVERBESCHICHTUNG

Weitere Unterstützer

WILHELM JUNGERMANN GMBH
STAHLVERTRIEB & PARTNER FÜR DIE WERKZEUGINDUSTRIE

BAT-MOTORSPORT

altropol

igus **Beta**
LAYOUT

Hoffmann Group

Robitec
ROHRBIEGEREI

heco **Gustoc**
SEIT 1868

ECU MASTER **LAPP**

norelem
ADCHEM

CARBON FORCE **Jo/ke**
SANDTLER

KRONTEC